

AIR-CLUB YVERDON - Ecole de vol à voile

Questionnaire transition DG300

1. Poids Maximum du planeur au décollage ?Kg
2. Poids minimum pilote ? HB-1898=Kg
HB-1752 =Kg
3. Surface alaire ?m²
4. Vitesse recommandée d'approche sans vent ?Km/h
Et sous la pluie ?
5. Vitesse à ne jamais dépasser (VNE) ?Km/h
6. Vitesse en air agité & vitesse de manœuvre &
Vitesse de manœuvre du train &
vitesse maximale en remorqué ? Km/h
7. Finesse maximale à 32kg/m² ?à.....Km/h
à 40 kg/m² ?à.....Km/h
8. Taux de chute mini ?m/s àKm/h
9. Quel crochet doit-on employer pour le remorquage ?
Quelle est alors la position du trim pour le décollage?
10. Quel crochet doit-on employer pour le treuil ?
Quelle est alors la position du trim pour le décollage?
11. Au treuil, doit-on attendre le largage automatique ?
12. Montage : Position des aérofreins ?
13. Procédure de sortie de ville ?

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Date du montage/démontage :

Dates des 3 vols :

Je certifie avoir lu les manuels de vol original des DG 300 HB-1752 et HB-1898

Nom : Prénom : Date : Signature :