

# AIR-CLUB YVERDON - Ecole de vol à voile

## Questionnaire transition DG500 HB-3050

1. Poids Maximum du planeur au décollage ? .....Kg
2. Poids minimum pilote avant ?                      seul à bord= .....Kg  
   Avec un moniteur de 80kg= .....Kg
3. Vitesse recommandée d'approche sans vent ? .....Km/h  
Et sous la pluie ? .....
4. Vitesse à ne jamais dépasser (VNE) ? .....Km/h
5. Vitesse max en air agité & vitesse de manœuvre &  
Vitesse max de manœuvre du train? .....Km/h
6. Finesse maximale à 37kg/m<sup>2</sup> ? .....à .....Km/h
7. Taux de chute minimum à 37kg/m<sup>2</sup> ? .....m/s à .....Km/h
8. Vitesse de décrochage à 37 kg/m<sup>2</sup> - Aérofrein rentrés ? .....Km/h  
   - Aérofrein sortis ? .....Km/h
9. Facteur de charges maximal à la VA ?                      + ...../ - .....  
   à la VNE ?                      + ...../ - .....  
   Aérofrein sorti ?                      + ...../ - .....
10. Quel crochet doit-on employer pour le remorquage ? .....  
    Quelle est alors la position du trim pour le décollage? .....
11. Quel crochet doit-on employer pour le treuil ? .....  
    Quelle est alors la position du trim pour le décollage? .....
12. Procédure de sortie de vrille ?  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Date du montage/démontage : .....

Dates des 3 vols : .....                      .....                      .....

**Je certifie avoir lu le manuel de vol original du planeur DG 500 HB-3050**

Nom : .....                      Prénom : .....                      Date : .....                      Signature :